

1. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe

Projekt stałej organizacji ruchu wykonano na zlecenie Miasta Łomża wg umowy nr WIR.272.2.28.2020 z dn. 08.07.2020 r.

Do opracowania projektu wykorzystano następujące materiały:

- projekt wykonawczy drogowy;
- inwentaryzacja stanu istniejącego;
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 z dnia 12.10.2002 r.);
- Załączniki 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik do Dz.U. nr 220 poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dn. 03.07.2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

2. Zakres i cel opracowania

Celem opracowania jest pokazanie geometrii i parametrów ul. Wspólnej oraz miejsca umieszczenia znaków pionowych, poziomych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu w obszarze tej ulicy.

3. Przebieg i techniczna charakterystyka ulicy

Lokalizacja ulicy nie ulegnie zmianie. Zlokalizowana ona zostanie w istniejącym pasie drogowym tej ulicy, poszerzonym do niezbędnej szerokości. Jezdnię ulicy Wspólnej połączono z ul. Partyzantów z jednej strony oraz ul. Nowogródzką z drugiej. Sięgacz w postaci ciągu pieszo-jezdnego zakończony placem nawrotowym wydzielono z dz. nr 21732/8. Ulicę Wspólną zaprojektowano jako ulicę dwukierunkową dojazdową (droga klasy D).

Zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,0 m, a na odcinku, gdzie mogą pojawić się samochody ciężarowe z naczepami 5,5 m. Na łuku, przy zastosowaniu dobru, jezdnię poszerzono do 6,5 m. Przy jezdni zaprojektowano jednostronną ścieżkę pieszo-rowerową o szerokości 3,0 m. Ciąg pieszo-jezdny zaprojektowano o szerokości 5,0 m i zakończono go placem nawrotowym o wymiarach 13 x 16 m.

Jezdnia ulicy będzie miała nawierzchnię z asfaltu, natomiast ciąg pieszo-jezdny, ciąg pieszo-rowerowy, zjazdy będą zrobione z kostki brukowej.

4. Organizacja ruchu

a) stan istniejący

Ulica Wspólna jest podporządkowana ulicom: Partyzantom i Nowogródzkiej. Obie ulice mają nawierzchnię asfaltową i chodniki z kostki betonowej.

b) stan projektowany

Organizacja ruchu zasadniczo nie uległa zmianie. Projektowana ul. Wspólna będzie dalej podporządkowana ulicy Partyzantów oraz ul. Nowogródzkiej, przy której zostanie zmieniony znak „ustąp pierwszeństwo” na znak „stop” w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu na tym wlocie. Ulica Wspólna będzie posiadała pierwszeństwo nad dochodzącym do niej ciągiem pieszo-jezdnym, na którym wyznaczono „strefę zamieszkania”.

5. Oznakowanie pionowe

Rozmieszczenie znaków pionowych zaznaczono na planie sytuacyjnym. Lokalizacja znaków winna być zgodna z obowiązującą instrukcją.

Wzdłuż ul. Wspólnej zaprojektowano znaki fluorestencyjne przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów.

Zgodnie z instrukcją o znakach pionowych, stosownie do klasy ulic do oznakowania przyjęto znaki „małe”, oprócz znaków A-7 „ustąp pierwszeństwa”, B-20 „STOP” oraz D-1 „Droga z pierwszeństwem przejazdu”, dla których przyjęto „średni” rozmiar. We wszystkich znakach należy zastosować folię II-generacji.

Na planie sytuacyjnym znaki projektowane podkolorowano, a istniejące pozostawiono w technice czarnej.

6. Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome wprowadzono w miejscu przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów oraz w obszarze wlotów ulic.

Na projektowanym ciągu pieszo-rowerowym wprowadzono oznakowanie poziome na całej jego długości.

Przejazdy ścieżki rowerowej pomalowano farbą koloru czerwonego.

Rozmieszczenie oznakowania przedstawiono na planie sytuacyjnym.

7. Wykaz stosowanego oznakowania

Do oznakowania ulicy Wspólnej przewidziano zastosowanie następujących znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu:

- urządzenia bezpieczeństwa ruchu: U-12c – 2 szt.
- malowanie przejazdów dla rowerzystów: 70 m²

pionowych: A-7 – 1 szt.; B-5 – 1 szt.; B-20 – 1 szt.; B-43 – 1 szt.; B-44 – 1 szt.; C-13a – 1 szt.; C-13/16 – 5 szt.; C – 13a/16a – 1 szt.; D-1 – 2 szt.; D-4a – 1 szt.; D-6 – 4 szt.; D-6b – 4 szt.; D-40 – 1 szt.; D-41 – 1 szt.;

T- „Nie dotyczy pojazdów służb komunalnych” – 1 szt.

- poziomych:

P-1e	5m
P-4	27 m
P-10	24 m
P-11	12m
P-12	10
P-13	0,5m
P-14	5,25m
P-23	12 szt.
P-26	12 szt.

8. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: grudzień 2022 r

Autor opracowania